



РАБОТЫ, СВЯЗАННЫЕ С ДВИЖЕНИЕМ

Эти стандарты содержат минимальные требования, которых надо придерживаться для обеспечения безопасности во время подготовки и проведения работ при движении.

В случае вопросов или сомнений контактируй с ближайшим специалистом БГР.

Эти стандарты:

- содержат требования возникающие из юридических норм и польских правил, а также внутренних регуляций Соглашения для безопасности в строительстве,
- является обязательным для всех единиц Соглашения для безопасности в строительстве,
- помогает обеспечить безопасную и эффективную работу.

ВНИМАНИЕ

Целью стандарта является ограничение до минимума риска сбить, наехать или переехать рабочих находящимися в движении транспортными средствами или работающей техникой. Движение транспортных средств и техники происходит на каждой стройке, не зависимо от ее величины, местоположения и специфики проводящихся работ. Сбитие или наезд на работников строек приводят к значительному числу происшествий со смертельным исходом.

А. ДЕЙСТВИЯ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТ

1. На этапе подготовки к реализации проекта следует таким образом установить правила организации движения на строительной площадке, чтоб разделить автомобильное движение от пешеходного.
2. В проекте организации движения следует принять во внимание все риски, какие могут появиться во время проведения работ.
3. Любая работа, связанная с движением, должна быть реализована на основании Инструкции безопасного выполнения работ (ИБВР), обработанной каждый раз для планирующегося задания.
4. Все пути для автомобильного и пешеходного движения должны быть соответствующей ширины.
5. При въезде на строительную площадку следует установить знаки, определяющие допустимую скорость для движения транспортных средств.
6. Все водители транспортных средств, въезающие на строительную площадку, должны быть информированы о принятых правилах организации движения, а также об обязанностях в области безопасного поведения.
7. На строительной площадке следует определить места для парковки транспортных средств.
8. Организация движения должна ограничить до необходимого минимума применение заднего хода.
9. Задний ход разрешен, когда требует этого методика проводимых работ или ситуация. Однако, всегда должен происходить с согласия лица, контролирующего работу, а также в сопровождении лица, уполномоченного управлять движением.

10. Лицо, руководящее движением на стройке, должно иметь требуемые квалификации, полномочия, оснащение, а также маркировки, заметные на фоне окружения.
11. Все транспортные средства, въезжающие на строительную площадку, должны иметь исправные системы, предупреждающие об использовании заднего хода - звуковые сигнализаторы заднего хода, а также сигнальные фонари, видимые с любого места вокруг транспортного средства.
12. Транспортные средства следует оснастить исправными предупреждающими системами или оборудованием типа зеркала или камеры, облегчающими водителям маневрирование, в том числе задним ходом.
13. После выхода из кабин водители обязаны применять защитные каски, отражательные жилеты и безопасную обувь.
14. Погрузочно-разгрузочные работы, включая определение, маркировку и защиту опасных зон, следует проводить, основываясь на ИБВР для этого задания.
15. Работы, связанные с движением на дорогах и улицах (без остановки движения) возможно проводить, опираясь на „Проект временной организации движения”, утвержденный соответствующим органом, управляющим движением.
16. Работы, связанные с движением на железных дорогах (без остановки движения) надо проводить, основываясь на „Временном положении проведения движения поездов в период выполнения работ”, утвержденном соответствующим органом РЛК (Польские железные дороги).
17. Организация линейных работ на действующих производственных предприятиях должна быть согласована с владельцем (управляющим) объекта или территории.